

VERANSTALTER:

Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung

Technische Universität Berlin
Sekretariat SG 4
Salzuffer 17-19, D-10587 Berlin
www.verkehrsplanung.tu-berlin.de

zusammen mit dem

Netzwerk Zukunftsforschung e.V.

www.netzwerk-zukunftsforschung.eu

LEITUNG und MODERATION:

Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend

Leiterin Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung, TU Berlin

TAGUNGSMANAGEMENT:

Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft e.V.
Agricolastraße 25, 10555 Berlin
www.dvwg.de

ANMELDUNG:

bis 23. September 2011

Katrin Schwark
Tel. +49 (0)30 29 36 06 0
E-Mail: katrin.schwark@dvwg.de
Fax: +49 (0)30 29 36 06 29

KOORDINATION:

Markus Engemann
+49 (0) 30 29 36 06 22
markus.engemann@dvwg.de

TEILNAHMEBEITRAG für die Konferenz am 29.09.2011

€ 50,- pro Person
einschließlich Tagungsmappe, Kaffeepausen, Mittagsimbiss, CD

TEILNAHMEBEDINGUNGEN:

Nach Eingang der Anmeldung erhalten die Teilnehmer eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung, die sofort fällig ist. Bei Rücktritt bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 30 % der Tagungsgebühr. Bei späterem Rücktritt ist eine Rückerstattung nicht mehr möglich.

HAFTUNG:

Eine Haftung im Rahmen der Teilnahme ist ausgeschlossen.

TAGUNGORT:

Technische Universität Berlin
Hauptgebäude
H1012, H2035, H2036, H2037
Straße des 17. Juni 135
10623 Berlin

ANFAHRT:



Bus- und Bahn-Haltestellen in der Nähe des zentralen Campus

U-Bahn: Ernst-Reuter-Platz, Linie U2

Bus: Ernst-Reuter-Platz, Linien M45, 245 und X9
Steinplatz, Linien M45 und 245

S-Bahn: Zoologischer Garten, Linien S5, S7, S75, S9
Tiergarten, Linien S5, S7, S75, S9

Fotoquellen: www.tu-berlin.de, IVP, Banister



Einladung

Zukunftsforschung für eine nutzerorientierte Verkehrsplanung

in Zusammenarbeit mit der



28./29. September 2011 in Berlin

KONFERENZ ZUR ZUKUNFTSFORSCHUNG FÜR EINE NUTZERORIENTIERTE VERKEHRSPLANUNG

MITTWOCH

28. SEPTEMBER 2011

13:00 **Mitgliederversammlung** (nur für Mitglieder)

ÖFFENTLICHE VORTRAGSVERANSTALTUNG (H 1012)

17:00 **Begrüßung**

Prof. Dr.-Ing. Jörg Steinbach
Präsident der TU Berlin

Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend
Leiterin Integrierte Verkehrsplanung, TU Berlin

17:45 **Looking into the Future:
Transport and CO2-Emissions in 2050**

Prof. Dr. David Banister, School of Geography and the
Environment, Oxford University



Vortrag in englisch mit anschließender Diskussion

20:00 **Abendessen**

Treffen des neu gewählten Boards des
Netzwerk Zukunftsforschung e.V.
in einem Berliner Restaurant auf eigene Kosten.
Wir bitten um **Anmeldung**, da die Teilnehmerzahl begrenzt ist!

DONNERSTAG VORMITTAG

29. SEPTEMBER 2011

09:00 **Begrüßung** (H 1012)
Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend, TU Berlin

09:10 **Fachvorträge im Plenum** (H 1012)

**Mobilität im Jahr 2025 und Konsequenzen für die
Deutsche Bahn**

Dr. Tom Reinhold, DB Mobility Logistics AG,
Leiter Sonderprojekte

Innovation für städtische Strukturen

Dr. Hans-Peter Gatzweiler, Leiter Raumordnung und Städte-
bau, Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)

10:30 **Parallele Workshops zu den Fachvorträgen**

H 2035 *Moderation: Dr. Bernhard Albert,
Zukunftsforschung und strategische Beratung*

Dr. Wolfgang Schade,
Fraunhofer ISI, Leiter des Geschäftsfeldes Verkehrssysteme

H 2037 *Moderation: Oliver S. Kaiser,
Zukünftige Technologien Consulting VDI*

Dr. Gereon Uerz,
Gesellschaftliche Früherkennung, Volkswagen AG

12:15 **Bericht im Plenum** (H 1012)

12:45 **Mittagsimbiss**

DONNERSTAG NACHMITTAG

29. SEPTEMBER 2011

14:00 **Fachvorträge im Plenum** (H 1012)

Partizipative Zukunftsforschung

Dr. Thomas Lehr, Geschäftsführer Parmenides Foundation,
Direktor European School of Governance (EUSG)

Städtischer Wirtschaftsverkehr der Zukunft

Prof. Dr.-Ing. Heike Flämig, Transportketten und Logistik,
Institut Verkehrsplanung und Logistik, TU Hamburg-Harburg

15:15 **Parallele Workshops zu den Fachvorträgen**

H 2035 *Moderation: Prof. Dr. Reinhold Popp,
Wiss. Leiter des Zentrums für Zukunftsstudien, FH Salzburg*

Dr. Robert Gaßner, Institut für Zukunftsstudien und
Technologiebewertung IZT

Dr. Edgar Göll, Institut für Zukunftsstudien und
Technologiebewertung IZT

H 2037 *Moderation: Prof. Dr.-Ing. Christine Ahrend,
Leiterin des FG Integrierte Verkehrsplanung, TU Berlin*

Dipl.-Soz.-Wiss. Ingo Kolloosche,
Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung, TU Berlin

17:00 **Bericht im Plenum** (H 1012)

18:00 **Abschluss**



Die Zukunftsforschung arbeitet mit ihrer Methodenvielfalt in unterschiedlichsten Anwendungsgebieten an Lösungsstrategien für die gesellschaftlichen Herausforderungen, denn zwischen Anforderungen und Lösungswegen bestehen in der Öffentlichkeit erhebliche Diskrepanzen. Antworten für die hochgradig komplexen Systeme können nicht allein in der Effizienzsteigerung durch innovative Antriebe und intelligente Verkehrssteuerung gesucht werden. Der Weg

in die postfossile Mobilität führt über die stärkere Berücksichtigung der Nutzerinteressen zu einer nutzerorientierten Verkehrsplanung. Ziel ist die Gestaltung einer nachhaltigen Mobilität, die wirtschaftliche Kreisläufe sowie gesellschaftliche Teilhabe fördert, dabei aber ressourcensparend und verkehrsvermeidend arrangiert werden kann. Die Aufgaben der Zukunftsforschung liegen hier in der Bereitstellung von wissenschaftlichen Grundlagen über mögliche und wünschbare Zukünfte und über zukünftige Anforderungsprofile der Nutzer/innen. Im Namen meines Fachgebietes „Integrierte Verkehrsplanung“ an der TU Berlin und des Netzwerk Zukunftsforschung lade ich Sie recht herzlich ein, gemeinsam mit Wissenschaftler/innen und Forscher/innen aus unterschiedlichsten Disziplinen die Zukunftsperspektiven von Mobilität und Verkehr

zu diskutieren. Ich danke der Vorbereitungsgruppe für das aktive Engagement – gemeinsam freuen wir uns auf Ihr Kommen. Ihre Christine Ahrend
Leiterin Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung, TU Berlin

VORBEREITUNGSGRUPPE

Eva Cebulla, Zukünftige Technologien Consulting VDI TZ
Dr. Gereon Klein, Unternehmensberater
Ingo Kolloosche, Integrierte Verkehrsplanung TU Berlin
Prof. Dr. Peter H. Mettler, The London Speaker Bureau Germany
Claus Peter Neumann, Volkswagen Zukunftsforschung
Maria Philipp, Integrierte Verkehrsplanung TU Berlin